



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МУРМАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ПЛАНАХ И ЧЕРТЕЖАХ

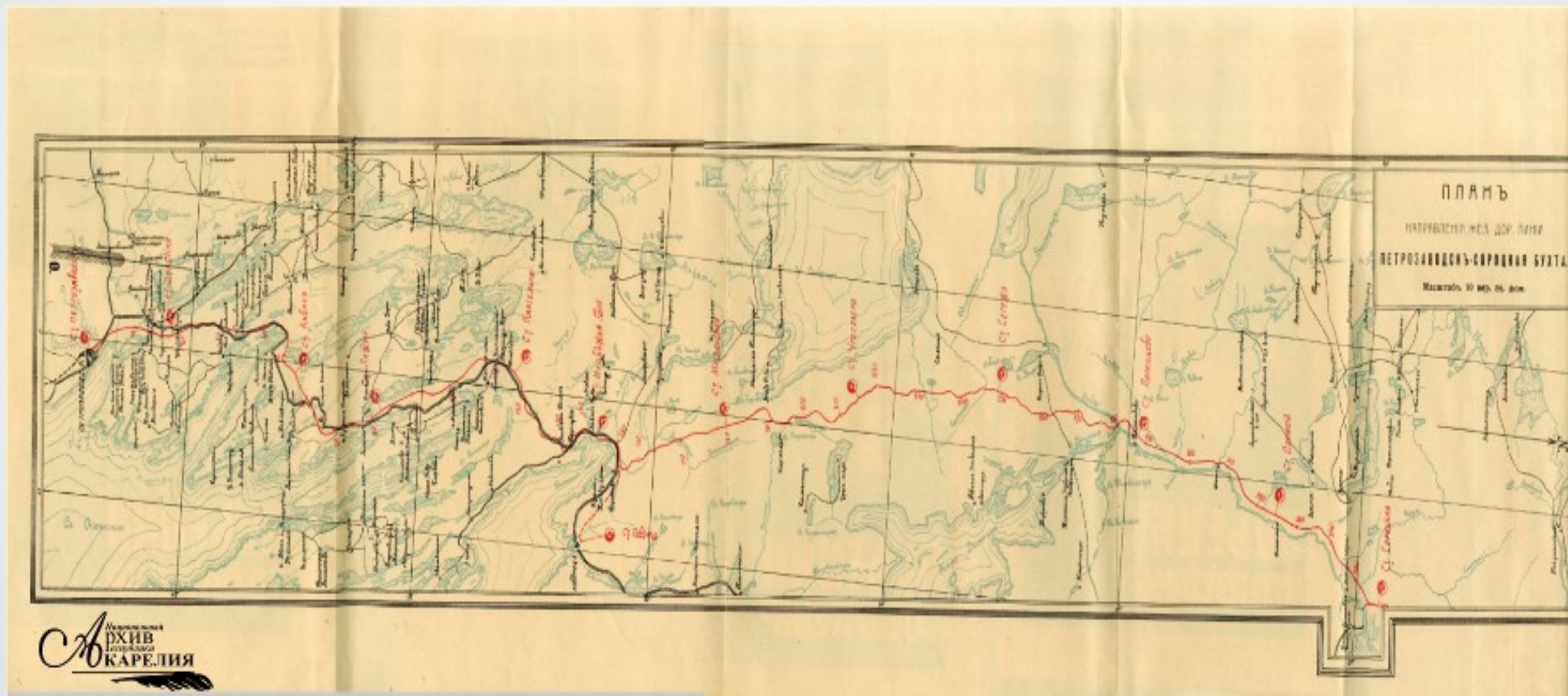
(по документам Национального архива Республики Карелия)

*А.С. СОКОЛОВ,
главный архивист
Национального архива Республики Карелия,
г. Петрозаводск*



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Мурманская железная дорога



План направления железнодорожной линии
Петрозаводск-Сорокская Бухта. 1916 г.



Мурманская железная дорога



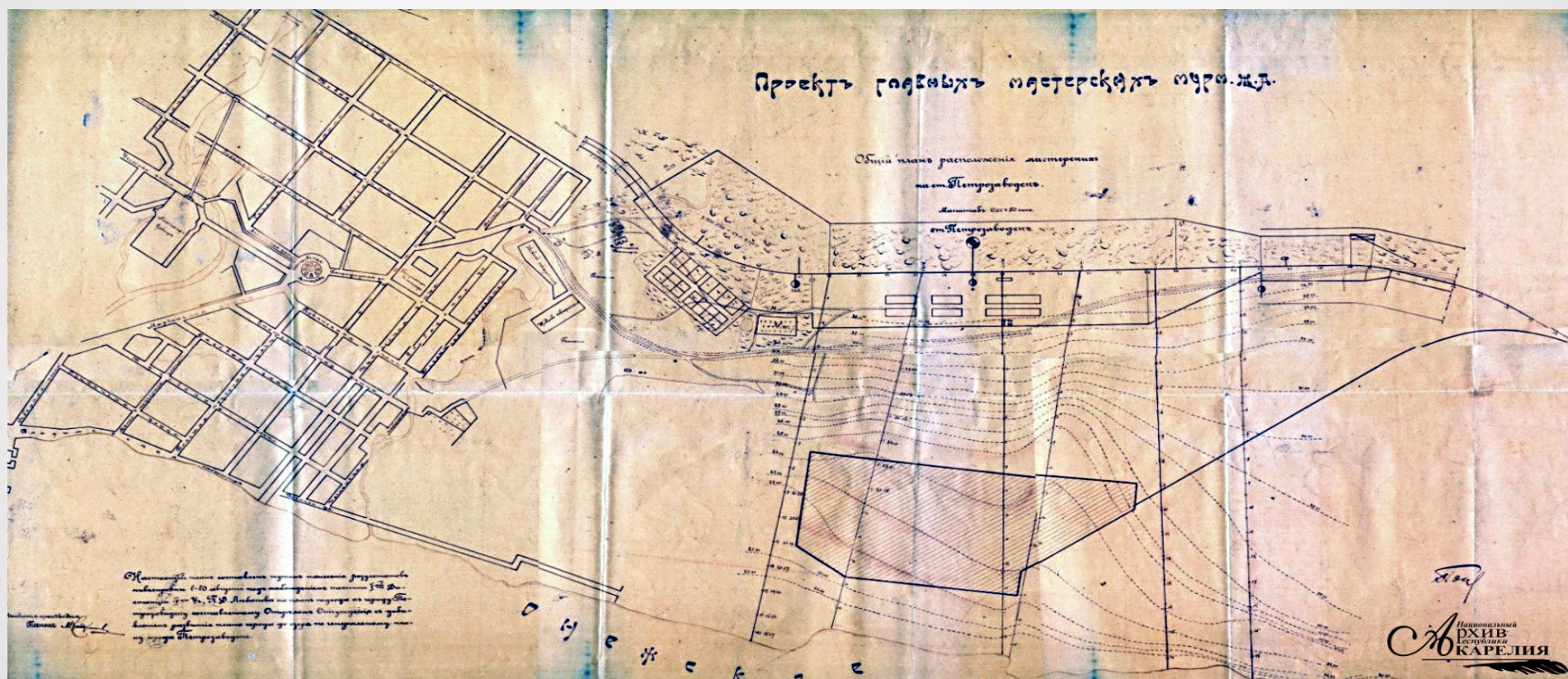
В марте 1917 года Мурманской железной дороге передана ст. Петрозаводск частной Олонецкой железной дороги. С 1 апреля 1917 года к Мурманской железной дороге присоединена выкупленная государством частная Олонецкая железная дорога (линия станция Званка - станция Петрозаводск).

Карта района Мурманской железной дороги. 1916 г.



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Станция Петрозаводск

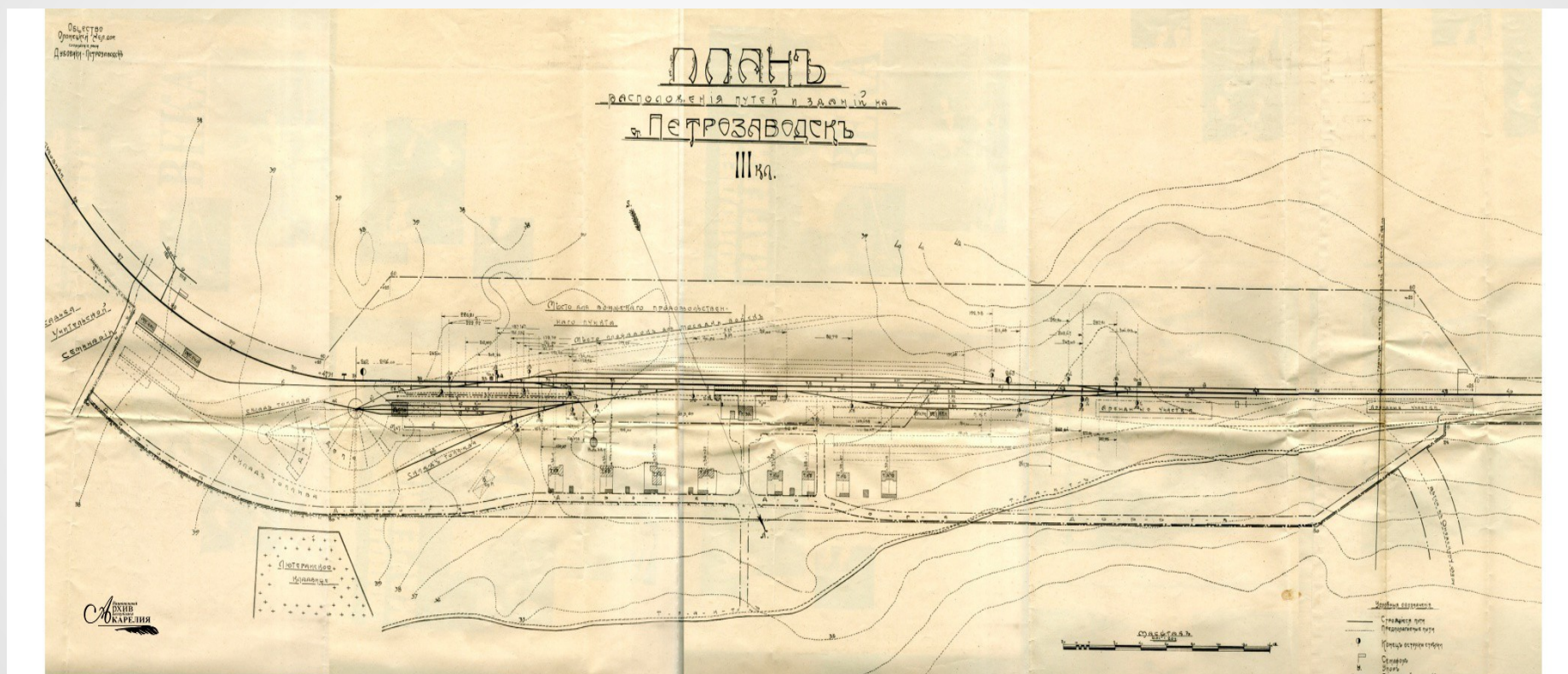


Проект главных мастерских Мурманской железной дороги.
Общий план расположения мастерских на станции Петрозаводск
(план Петрозаводска с указанием улиц и кварталов). 1917 г.



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Станция Петрозаводск

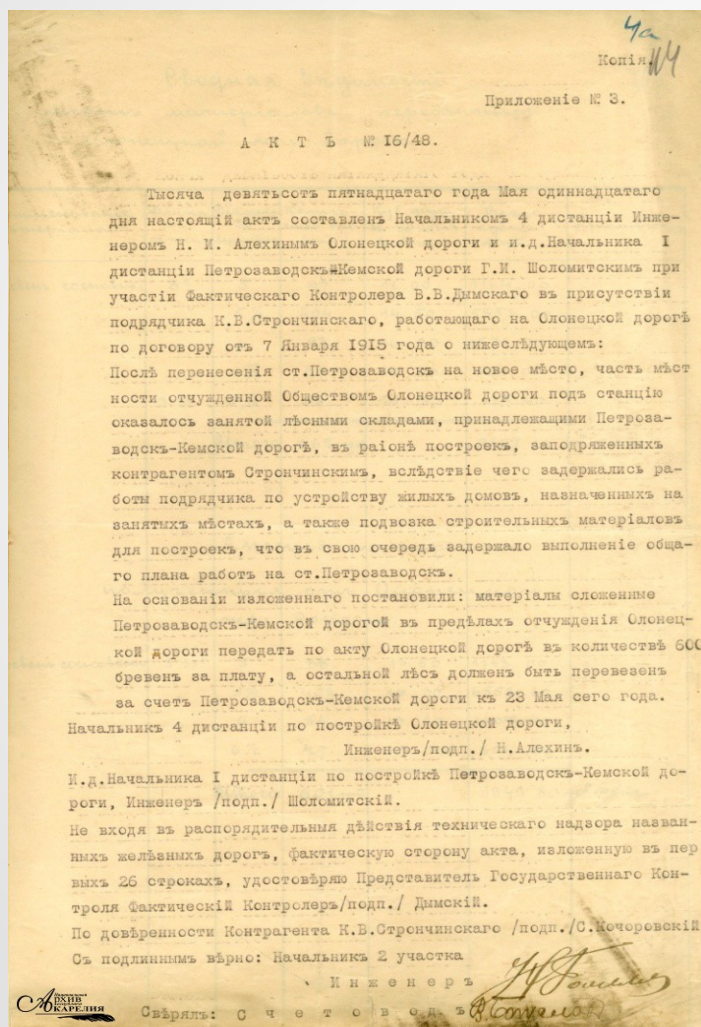


План расположения путей и зданий на станции Петрозаводск.
1915-1916 гг.



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Станция Петрозаводск

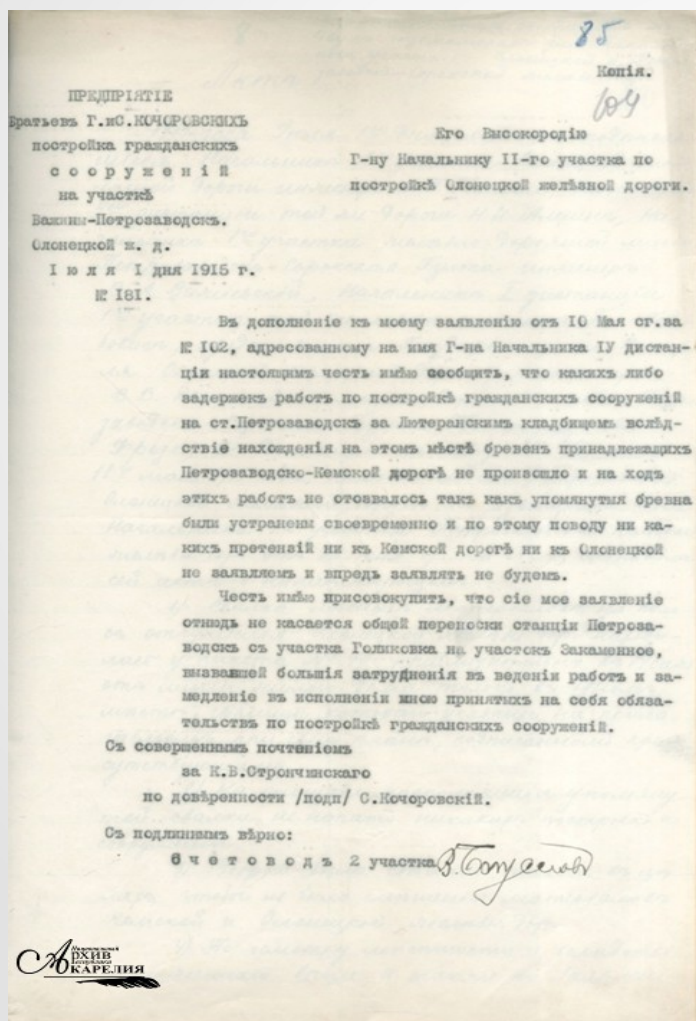


Акт начальника 4 дистанции
Олонецкой железной дороги
Н.И. Алехина и подрядчика
И.В. Стрончинского о занятии места
строительства станции
Петрозаводск складами
железнодорожной линии
Петрозаводск-Кемь после переноса
станции Петрозаводск
на новое место.
11 мая 1915 г.



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Станция Петрозаводск



Отношение предприятия братьев
Г. и С. Кочаровских по постройке
гражданских сооружений на участке
Важины-Петрозаводск Олонецкой ж. д.
начальнику II-го участка
по постройке Олонецкой ж. д.
о строительстве гражданских
сооружений на ст.Петрозаводск за
Лютеранским кладбищем.
1 июля 1915 г.

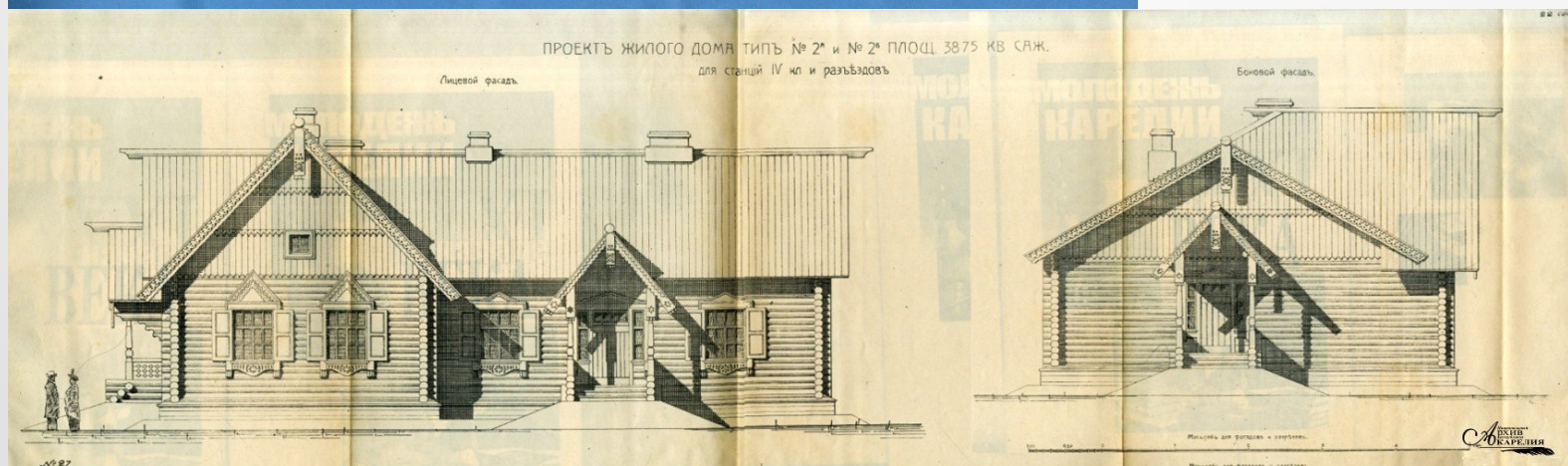


III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий Жилые постройки



Исполнительный
чертеж барака для
проживания рабочих.
1916 г.



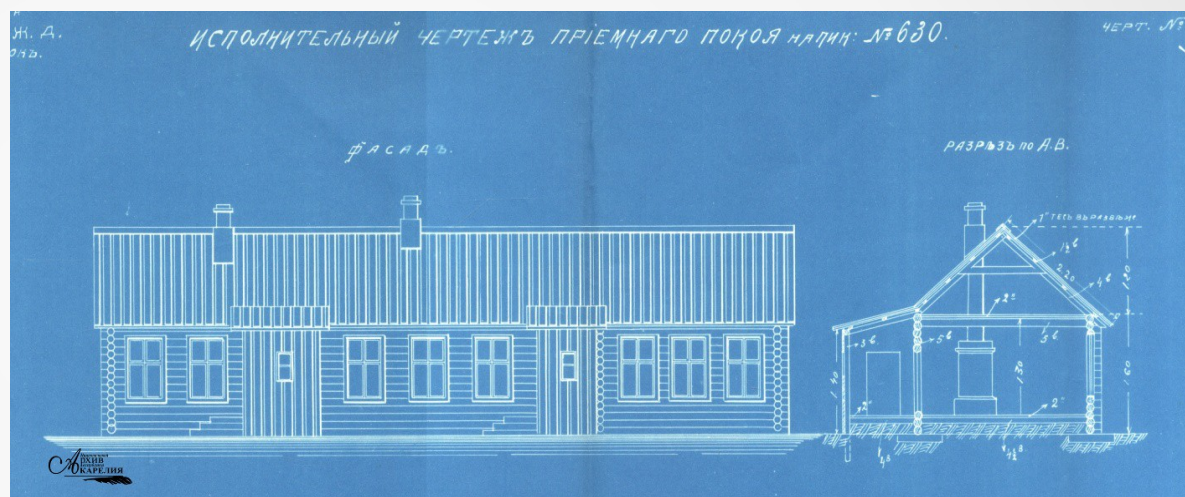
Проект типового жилого дома. 1917 г.



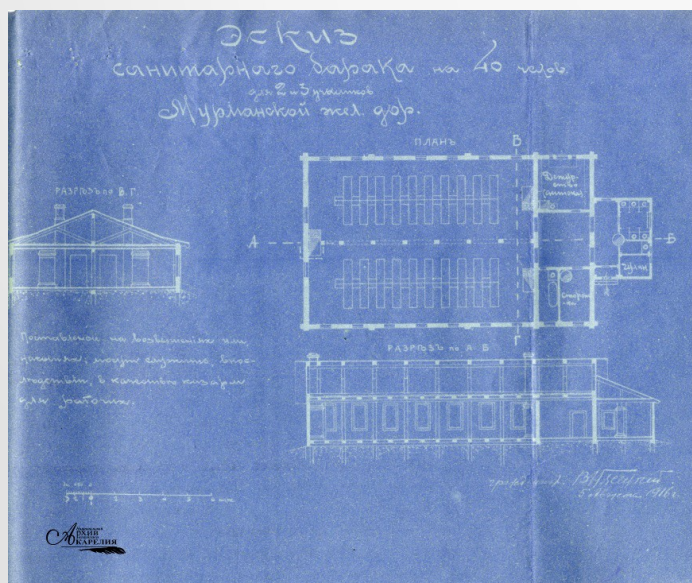
III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий Санитарные постройки

*Исполнительный
чертеж
приемного покоя.
1915 г.*



*Эскиз санитарного барака
на 40 человек для 2 и 3 участков
Мурманской железной дороги.
1916 г.*

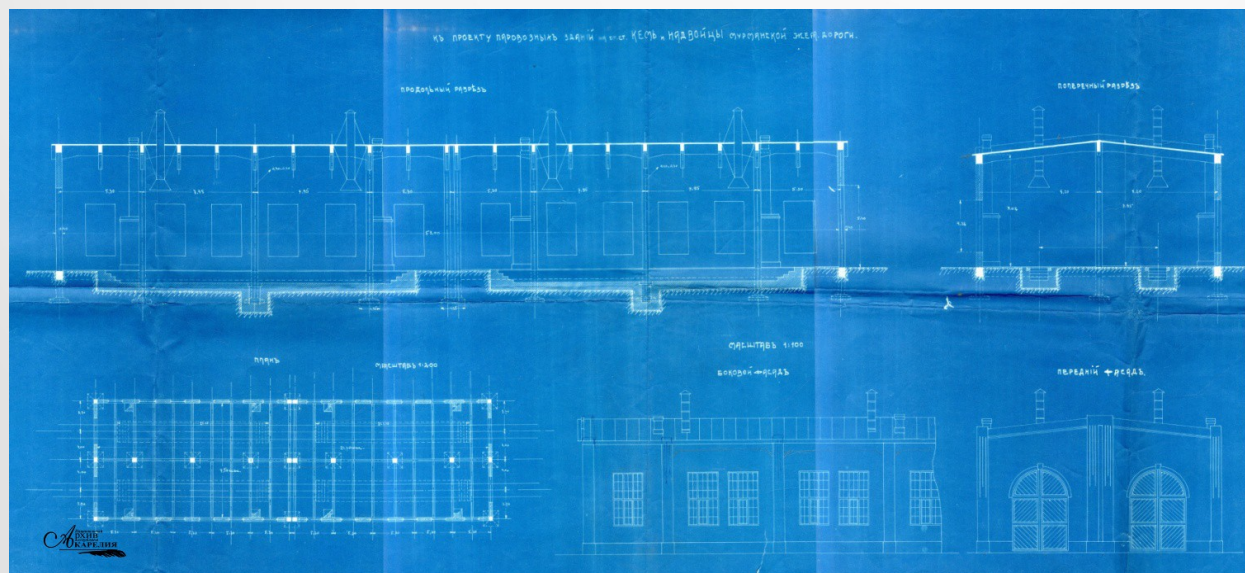




III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий

*Проект стрелочной
железнодорожной будки.
1917 г.*

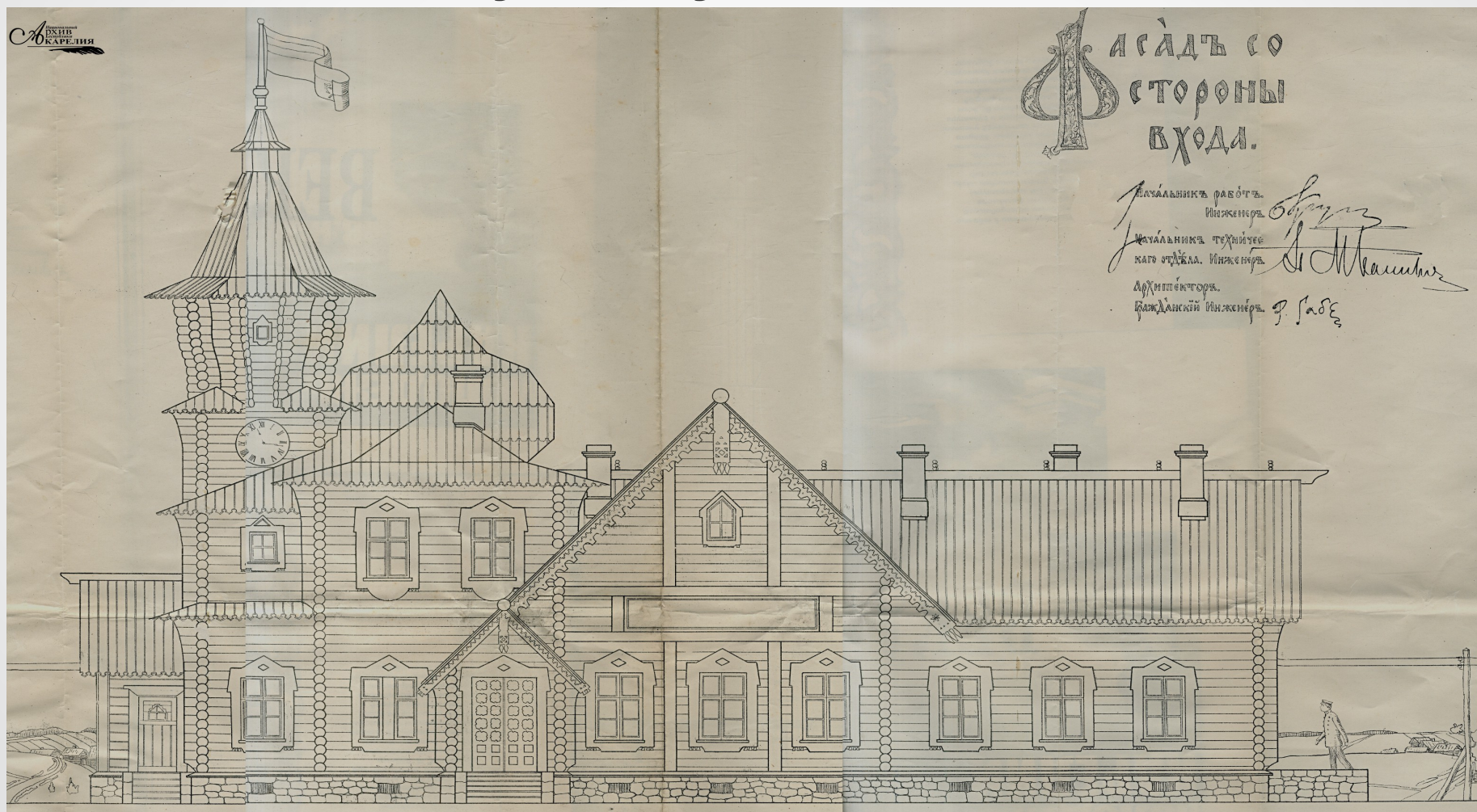


*Проект паровозного
здания на станциях
Кемь и Надвоицы
Мурманской железной
дороги.
1917 г.*



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий

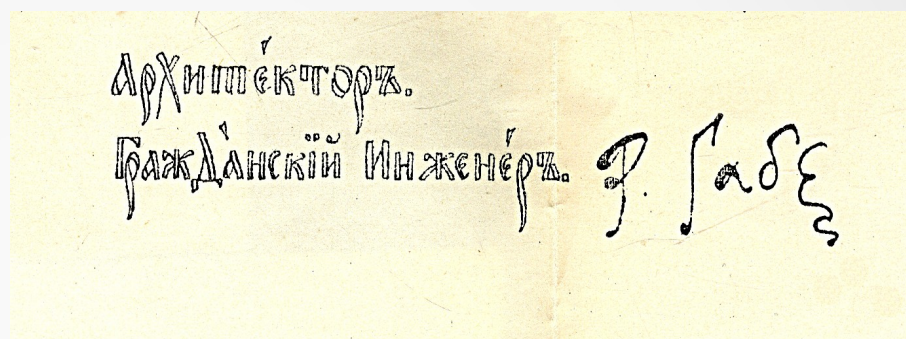
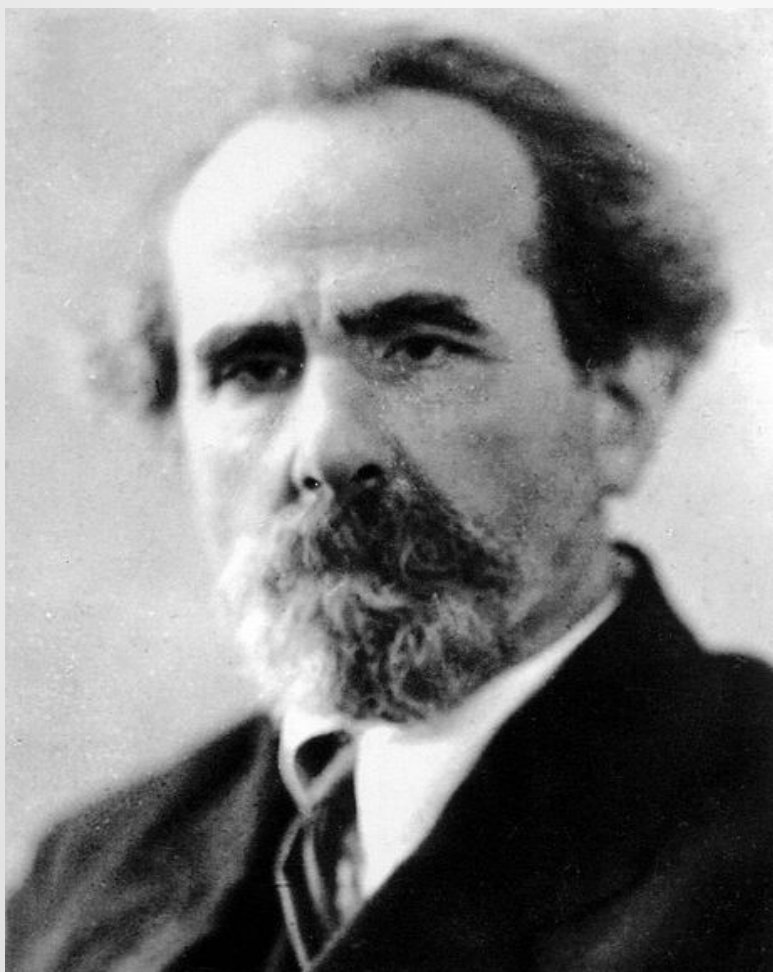


Типовое здание вокзала. Проект Р.М. Габе. 1915 г.



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий



*Руфин Михайлович Габе
(декабрь 1875 - 24 февраля 1939) -
русский архитектор, график,
исследователь русского народного
зодчества, профессор*



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий

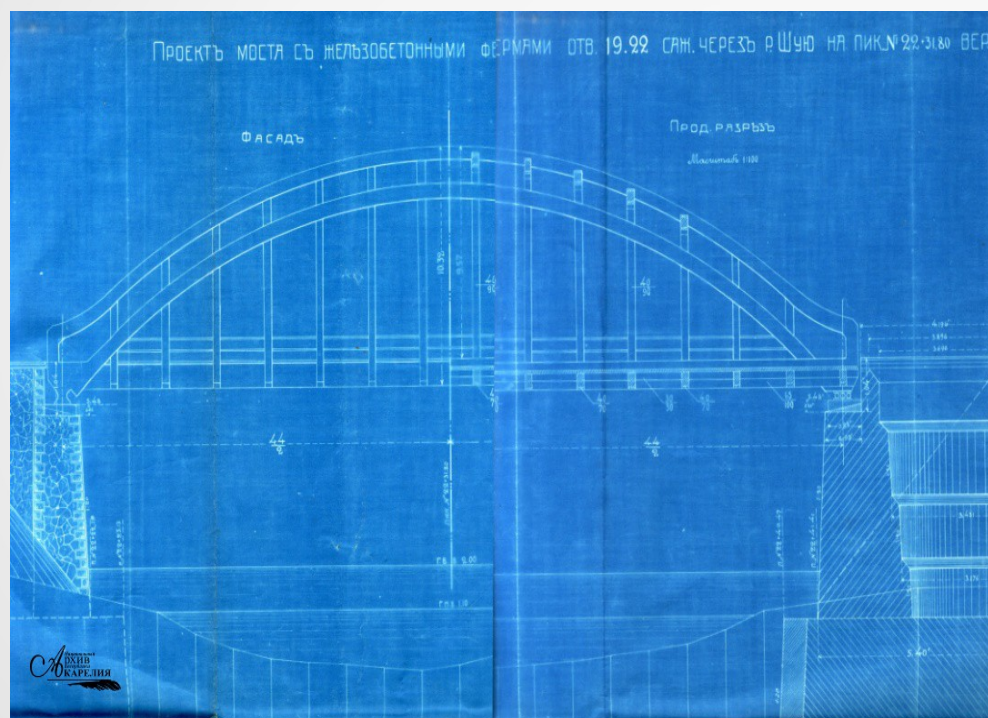


*Современный вид
здания вокзала
станции
Медвежья Гора*



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий Мосты и эстакады



Исполнительный чертеж моста.
1917 г.

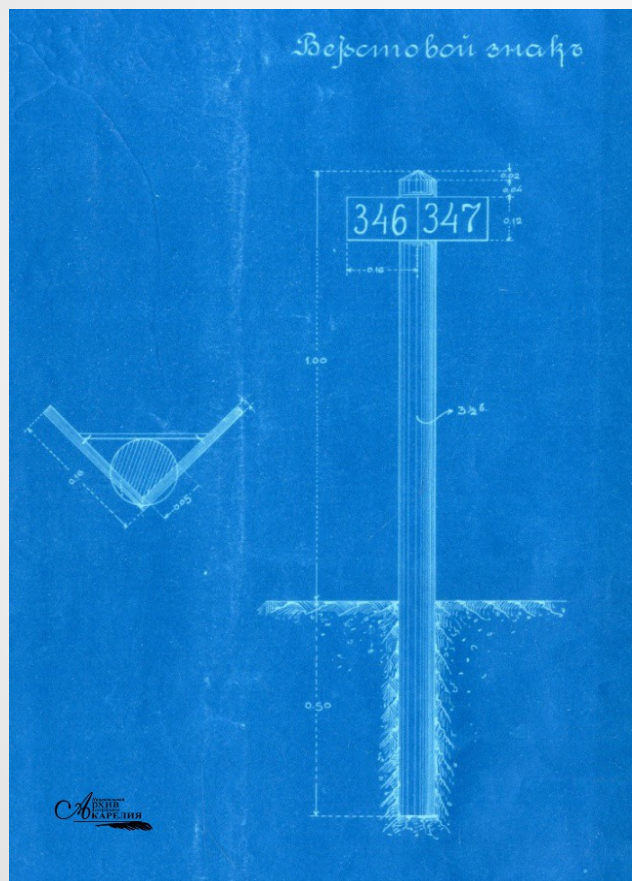
Проект моста через
реку Шуя
с железобетонными
фермами.
1918 г.



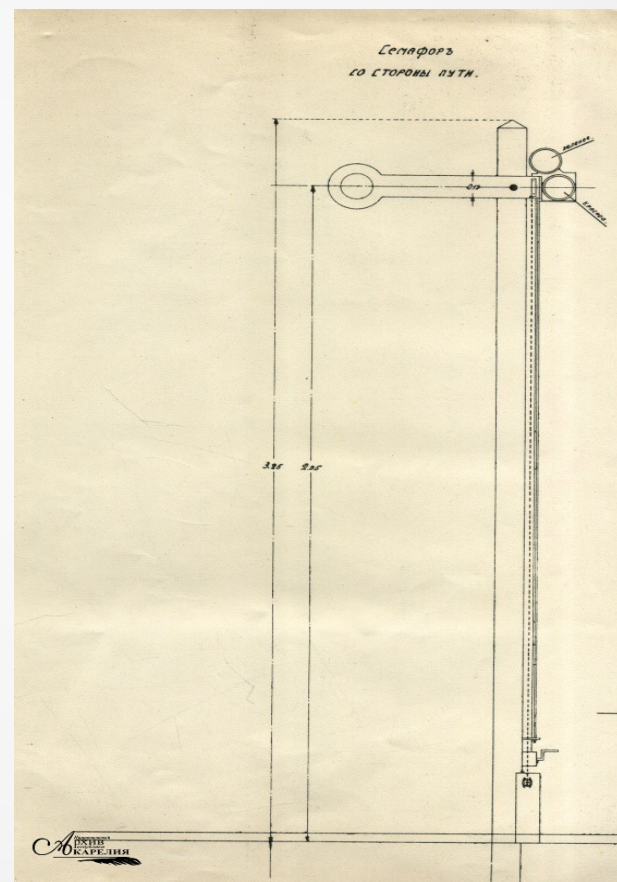


III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий Сигнализация и путевое хозяйство



Проект верстового
знака. 1917 г.

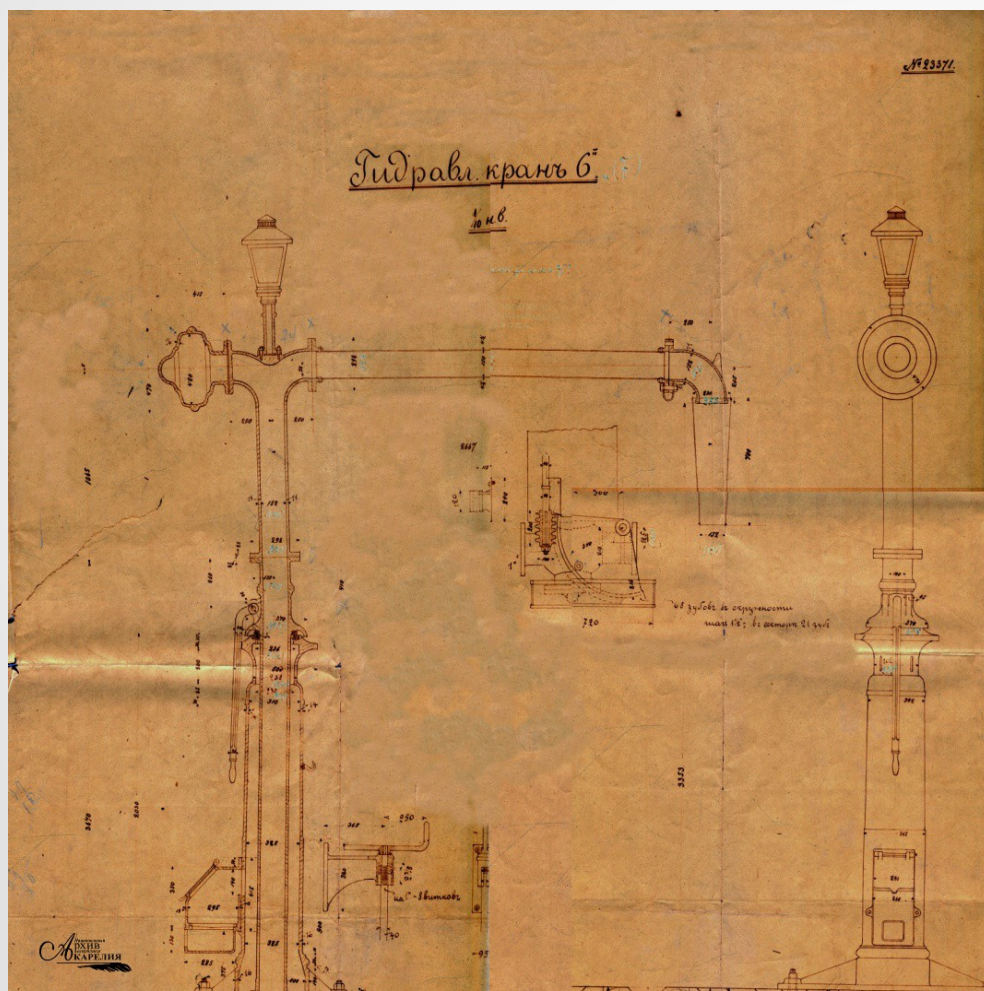


Проект семафора по типу Приморенко,
Сестрорецкой ж.д. 1915 г.



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий Сигнализация и путевое хозяйство



Чертеж гидравлического
крана Брянского
рельсопрокатного,
железоделательного
и механического завода.
1916г.



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба пути и зданий Сохранившиеся здания и постройки Мурманской ж.д.



*Жилой дом
по ул. Шотмана,
Петрозаводск. 2015 г.*

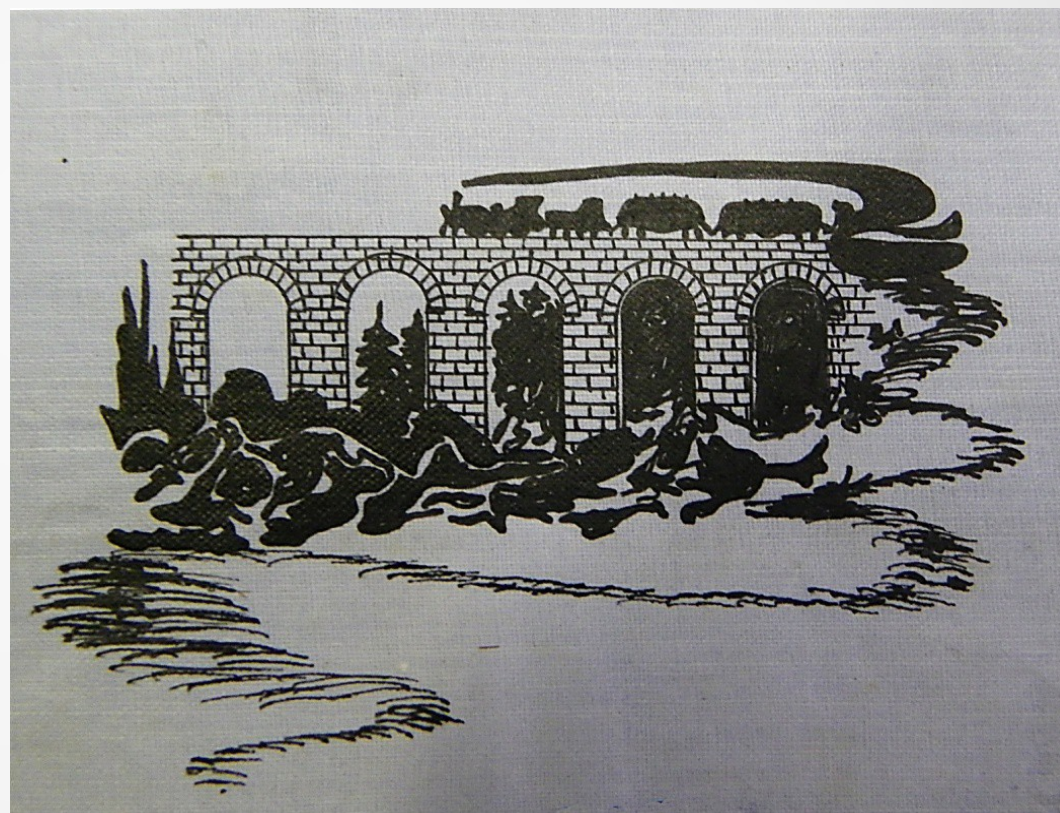


*Жилой дом
по ул. Степана Разина,
Петрозаводск. 2015 г.*



Служба тяги и подвижного состава

*В 1916 г. на Мурманской
железной дороге
работали паровозы типов
0-2-0, 0-3-0, 1-4-0,
поступившие из Америки,
а также
«командированные»
на нее из других железных
дорог паровозы серии О*

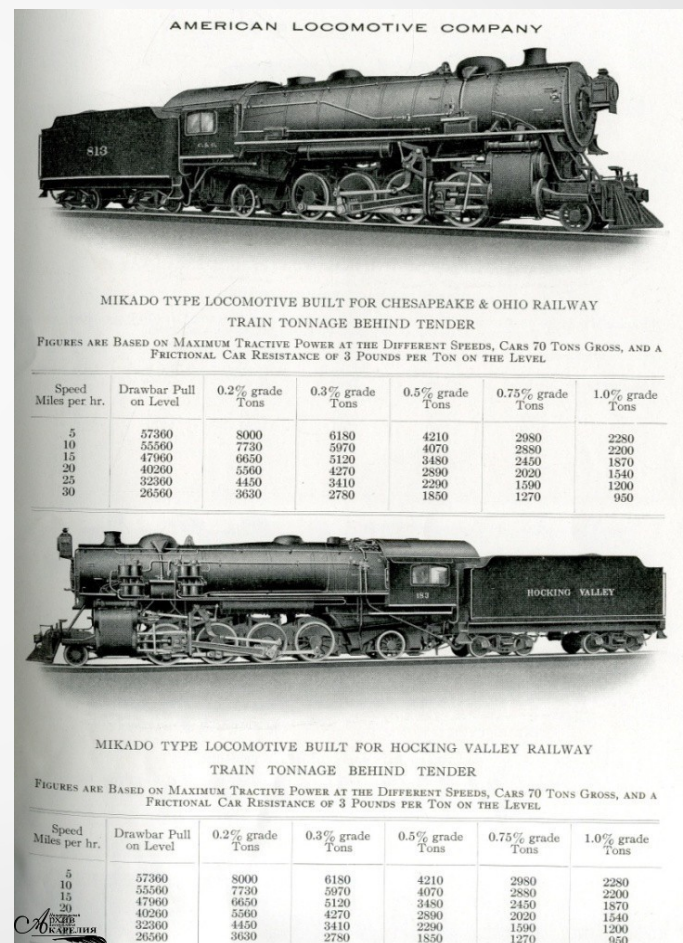
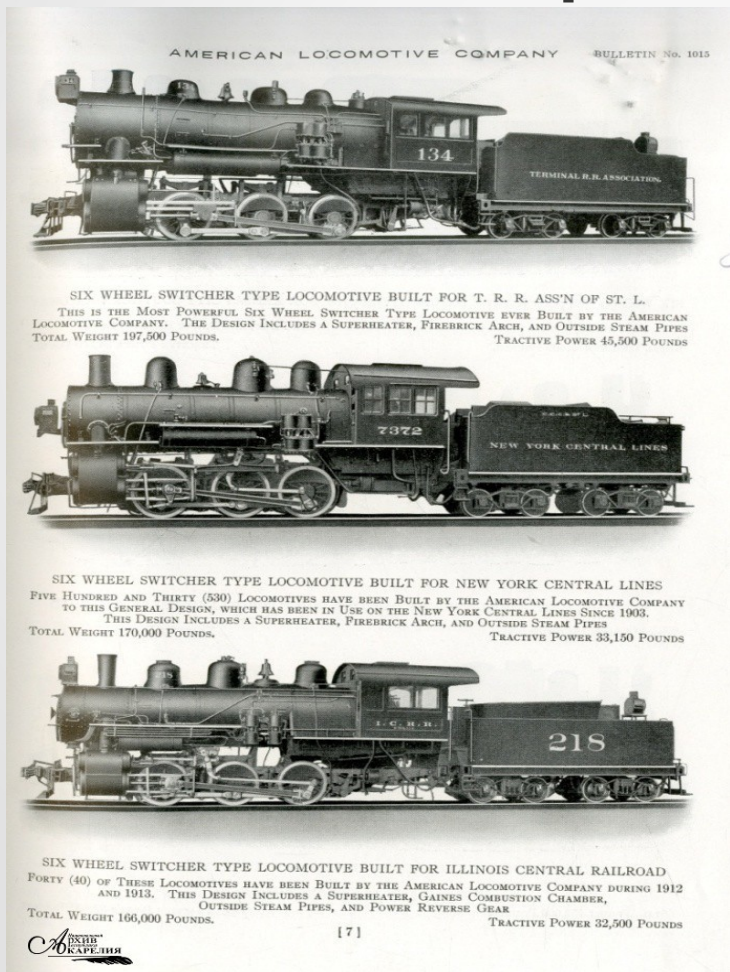




III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба тяги и подвижного состава Паровозы компании ALCO

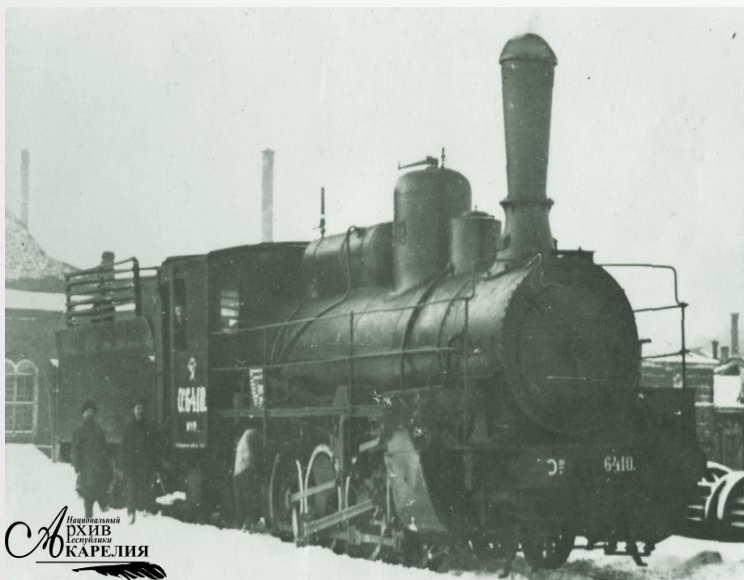
Паровозы
американской
компании
*American
Locomotive
Company.*
1913 г.





III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба тяги и подвижного состава Паровозы российского производства



*Паровоз серии ОВ
ст. Петрозаводск. 1919 г.*

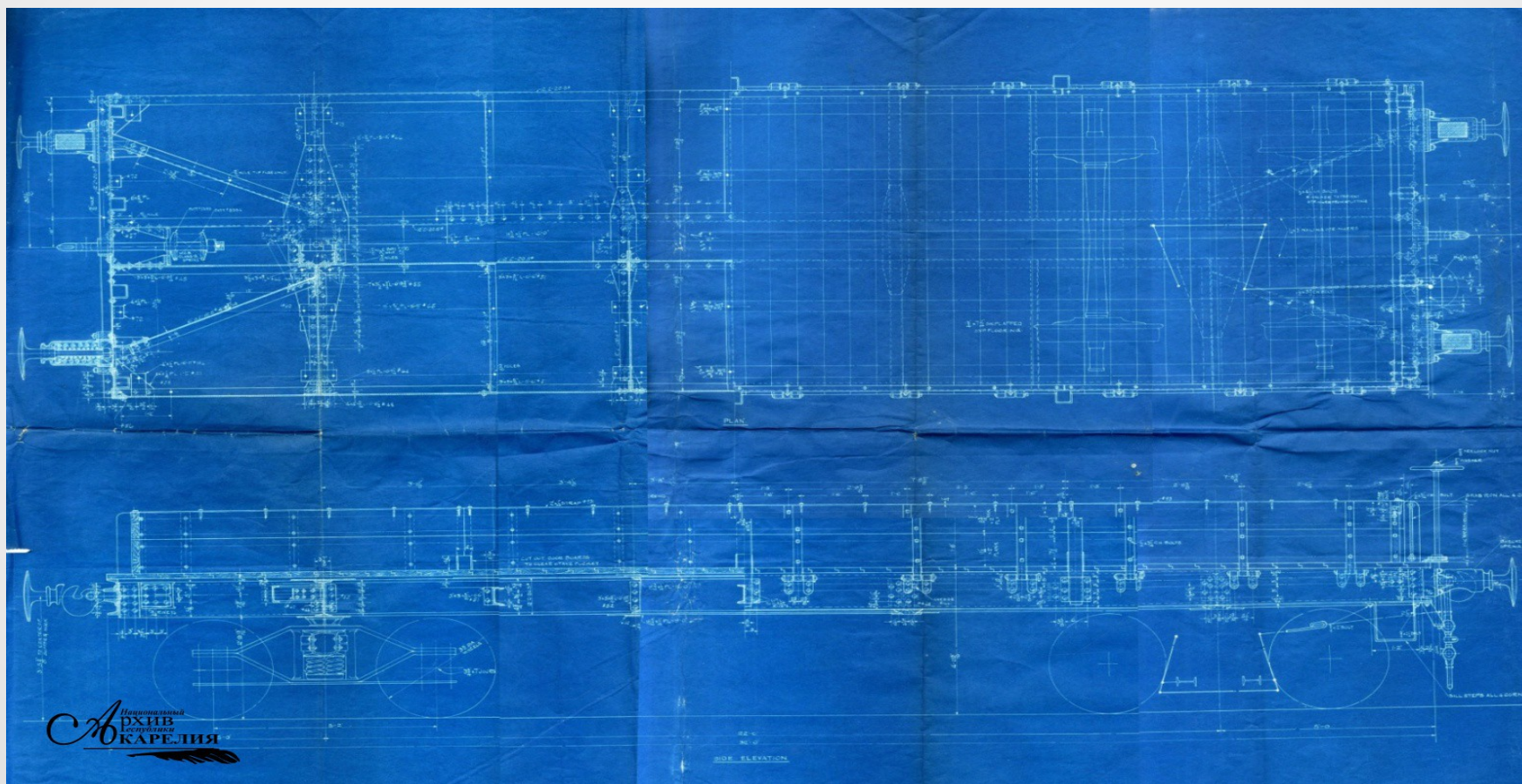


*Паровоз серии С
ст. Кемь. 1924 г.*



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба тяги и подвижного состава Вагоны

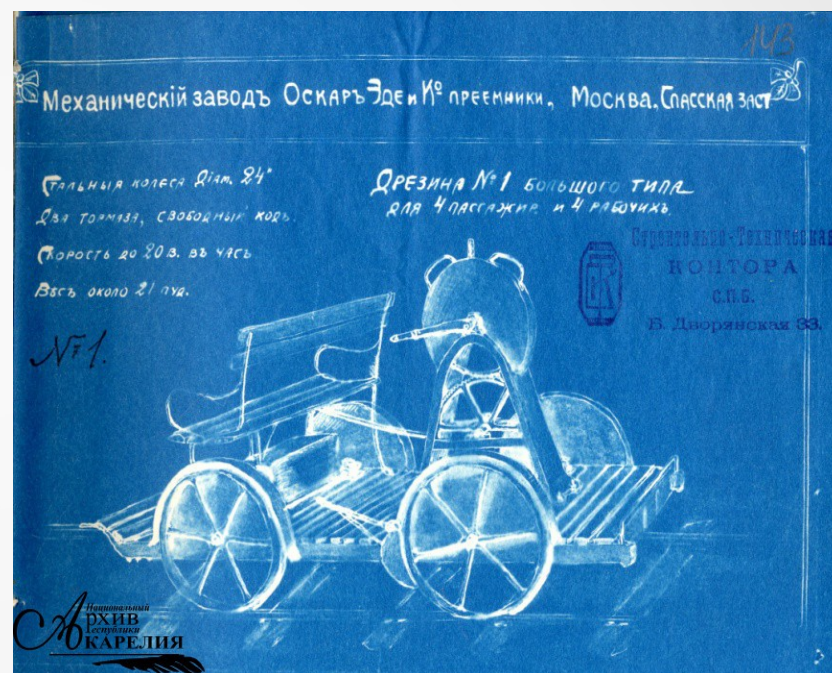
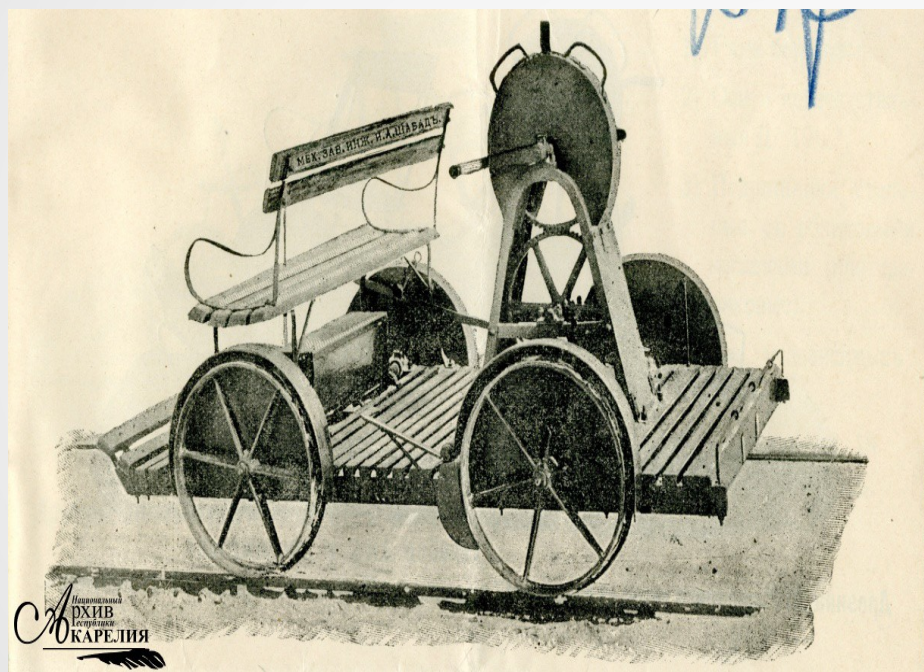


Проект 25-тонной платформы для перевозки балласта. 1915 г.



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Служба тяги и подвижного состава Дрезины



Дрезина №1 большого типа, вес около 21 пуда,
для 4 пассажиров и 4 рабочих
(Механический завод инженера И.А. Шабад,
Москва, Разгуляй). [1917 г.]

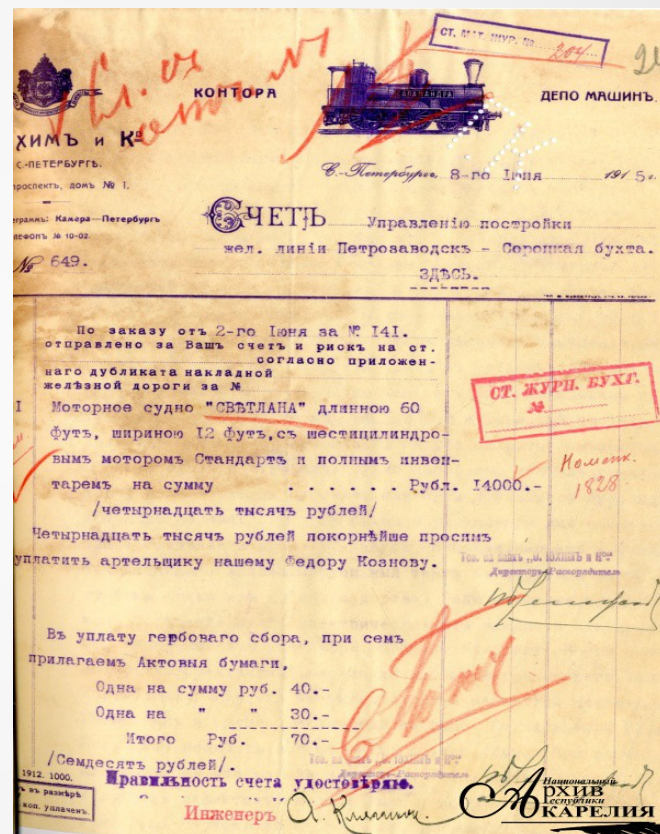


III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Александр Павлович Клягин



А.П. Клягин (1884-1952) – инженер, предприниматель, осуществлял закупки оборудования, инструментов и продовольствия для строительства Мурманской железной дороги

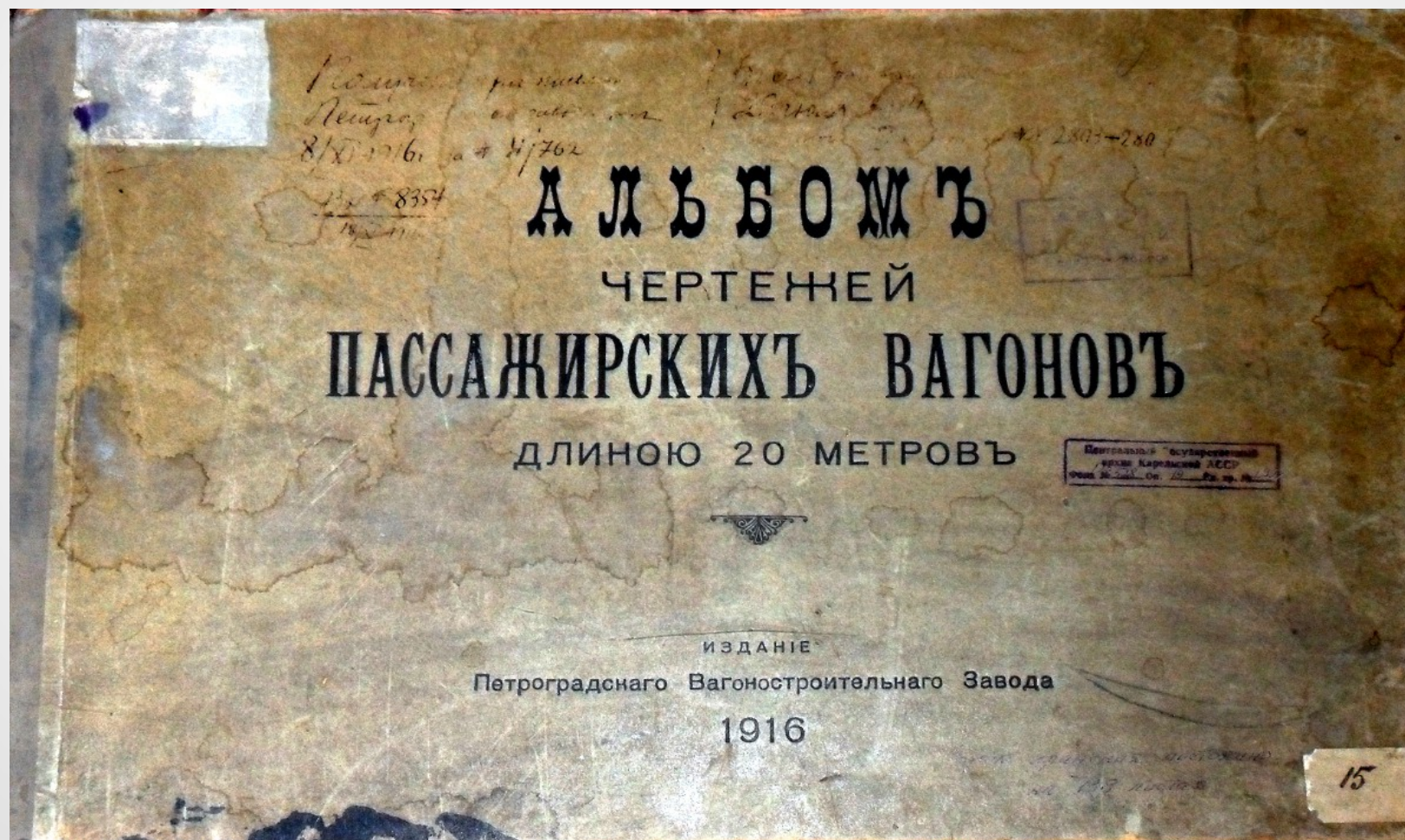


Счет управления постройки железнодорожной линии Петрозаводск - Сорокская Бухта на оплату покупки моторного судна «Светлана» артельщику Федору Кознову, с подписью Александра Павловича Клягина. 1915 г.



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Вагонное хозяйство

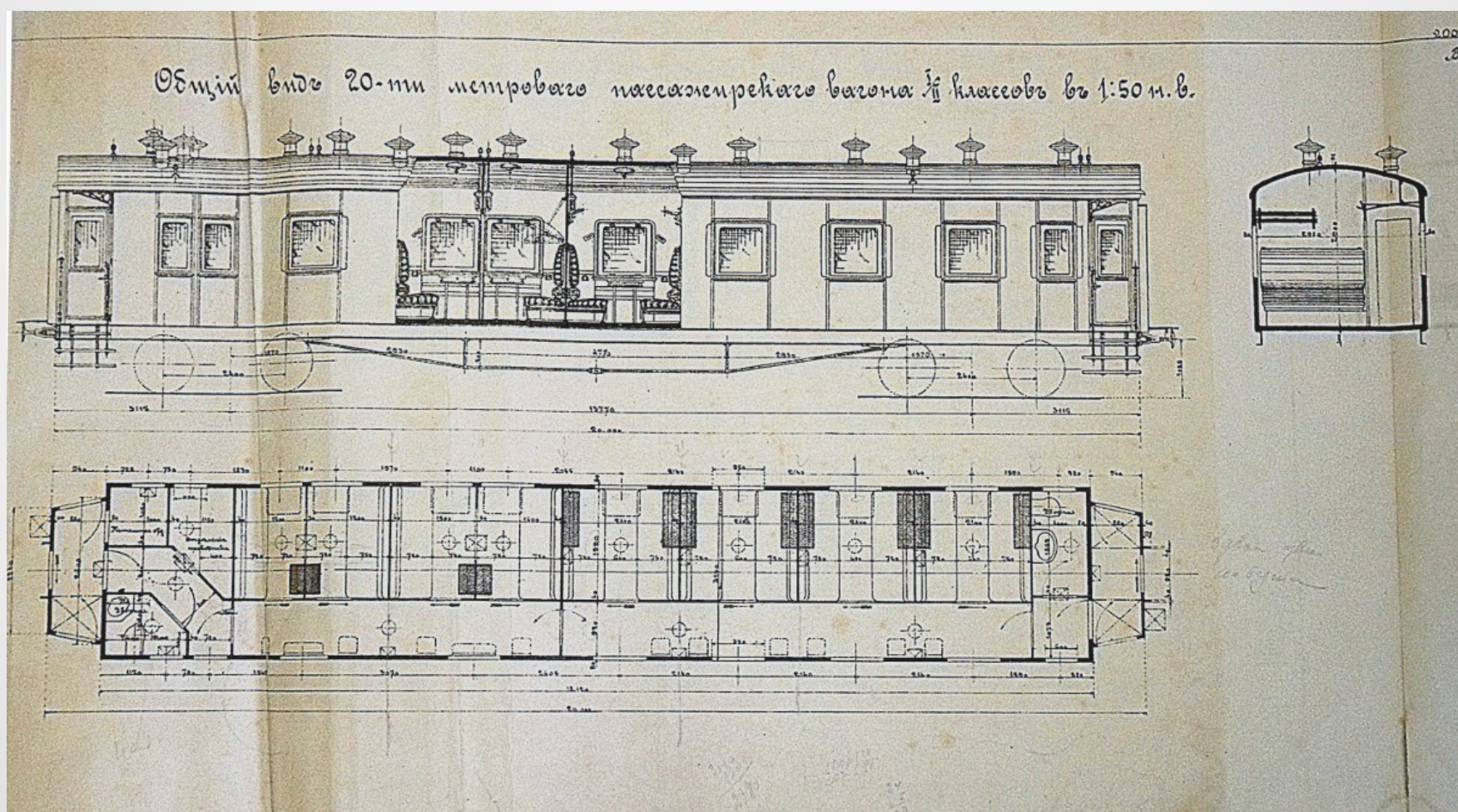


Альбом чертежей пассажирских вагонов. 1916 г.



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Вагонное хозяйство

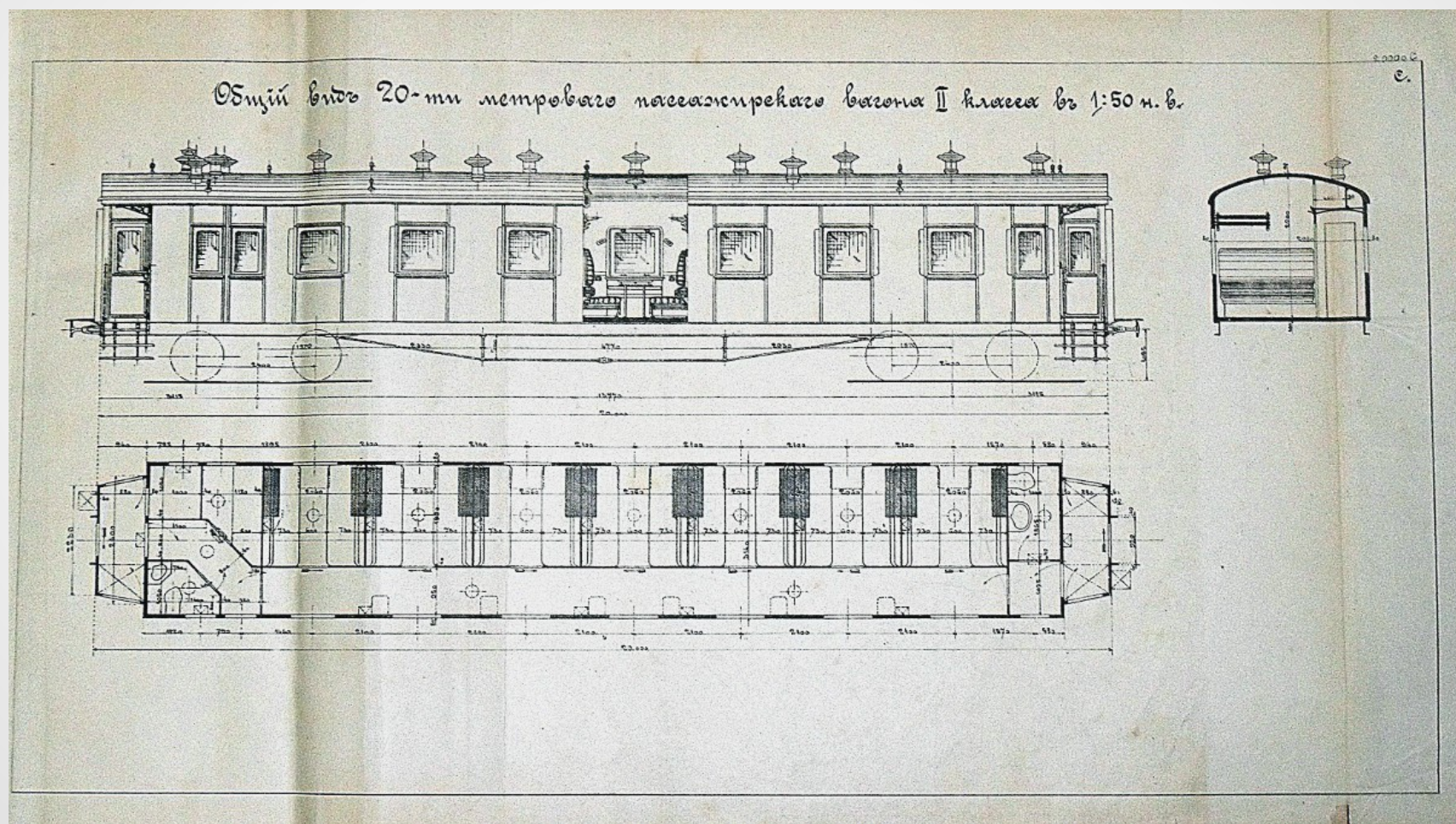


Общий вид пассажирского вагона первого класса



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Вагонное хозяйство



Общий вид пассажирского вагона второго класса



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Машины и оборудование для строительства Мурманской железной дороги

48М
62

В Е Д О М О С Т Ь
экскаваторов Мурманской железной
дороги. -

№ по порядку	Фарма модель и завод - ский номер экскаватора	Тяжесть черпака куб. сах.	П Р И М Е Ч А Н И Е
1	Мармонь мод. 4I № 2953 Мн.	0.11	на ст. Тайтоун, фронтальная
2	" " " № 2959 Мн.	"	в Лычугинском
3	" " " 6I № 3170 Мн.	0.185	на Лычугинском
4	" " " № 3171 Мн.	"	на Колье
5	" " " № 3197 Мн.	"	на Навлево в горах
6	" " " № 3198 Мн.	"	на Навлево в горах
7	" " " № 3200 Мн.	"	на ст. в 20 км от Колье
8	" " " № 3201 Мн.	"	на ст. в 185 км от Колье
9	" " " № 3202 Мн.	"	на ст. в 185 км от Колье
10	" " " № 3204 Мн.	"	на ст. в 185 км от Колье
11	" " " 70 №	0.25	заскандированная
12	" " " №	"	заскандированная
13	" " " №	"	заскандированная
14	Бьюсайруса 68-0 № 2119	0.185	на Колье
15	" " " № 2120	"	на Колье
16	" " " № 2093	"	на ст. в 185 км от Колье
17	" " " №	"	заскандированная
18	Путиловский - № 1	0.22	на ст. в 185 км от Колье
19	" " " № 20	"	на ст. в 185 км от Колье
20	" " " № 35	"	на ст. в 185 км от Колье
21	" " " № 36	"	на ст. в 185 км от Колье
22	" " " № 37	"	на ст. в 185 км от Колье

Ведомость экскаваторов
Мурманской железной
дороги.
1917 г.



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Машины и оборудование для строительства Мурманской железной дороги



*Экскаватор
«Марион» на
строительстве
Мурманской
железной дороги.
1916 г.*



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Машины и оборудование для строительства Мурманской железной дороги

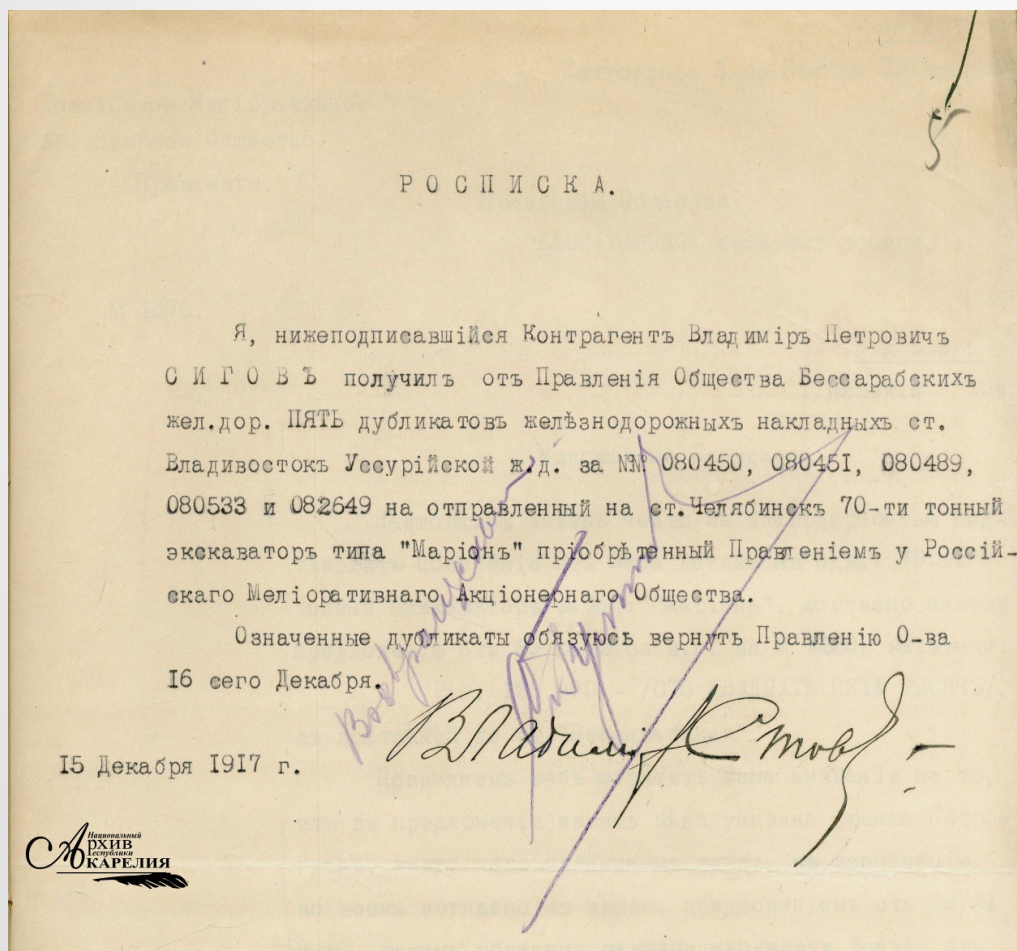


*75-тонный одночерпаковый экскаватор «Путиловец».
1916 г.*



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Машины и оборудование для строительства Мурманской железной дороги

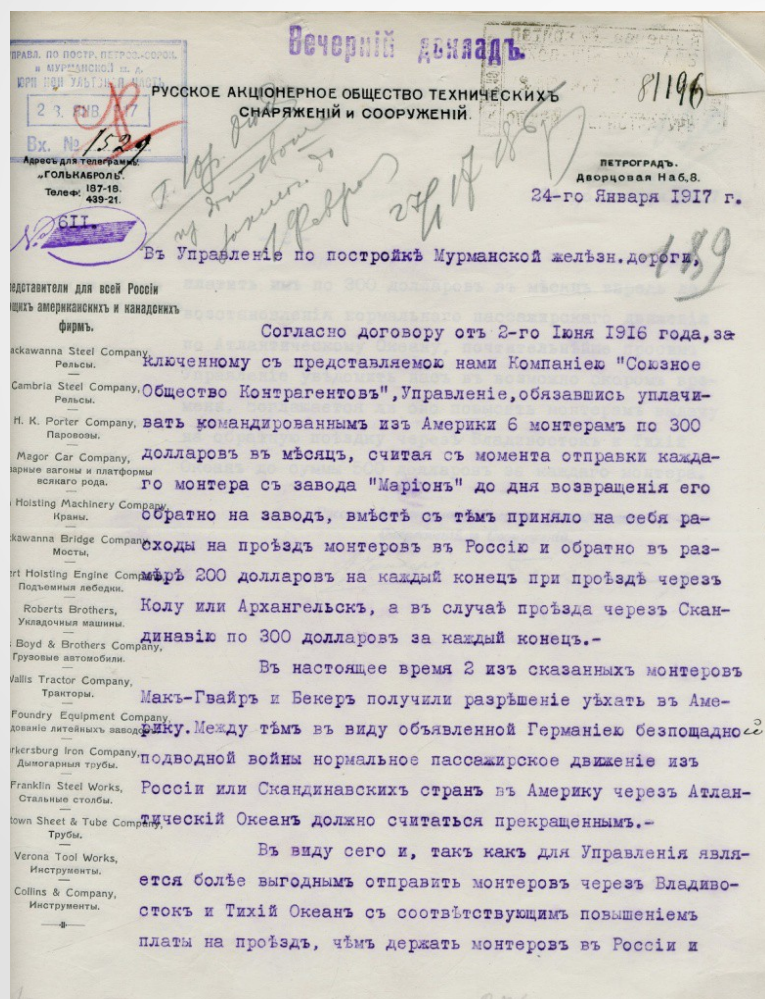


*Расписка контрагента
В.П. Сигова в получении
пяти дубликатов
железнодорожных накладных
на перевозку экскаваторов
типа «Марион».
1915 г.*



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Машины и оборудование для строительства Мурманской железной дороги



*Отношение Акционерного общества технических снарядов и сооружений в управление по постройке Мурманской железной дороги об оплате расходов проезда американских монтеров в Россию и обратно.
1917 г.*



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Машины и оборудование для строительства Мурманской железной дороги

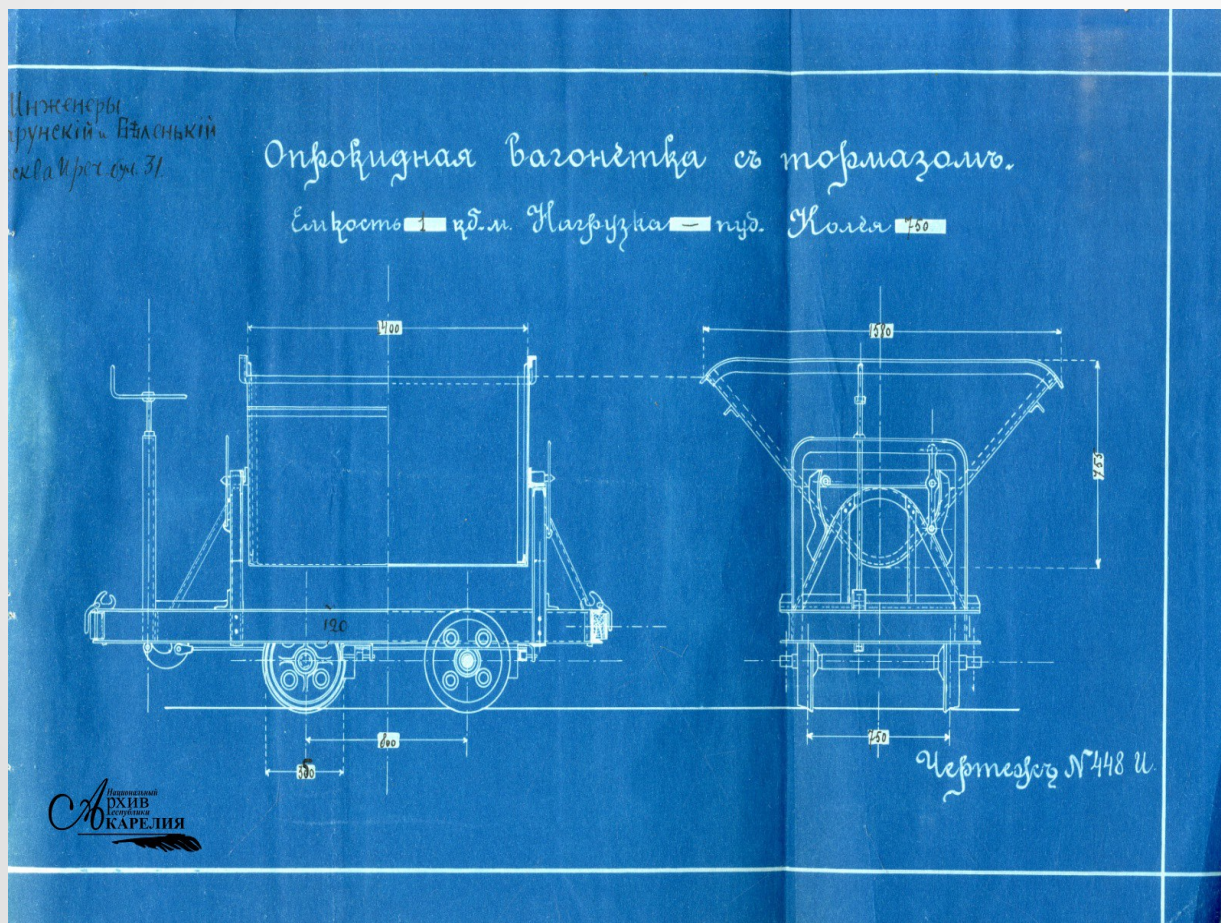


*Спецификация 75-тонного
одночерпакового экскаватора
Путиловского завода.
1916 г.*



III Международная научно-практическая конференция
«Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Машины и оборудование для строительства Мурманской железной дороги



Чертеж опрокидывающей
вагонетки с
тормозом.
1915 г.



III Международная научно-практическая конференция «Информационные ресурсы архива в изучении региональной истории»

Спасибо за внимание!

